



Minden, ami szállítózsalag

## Használati útmutató Carrier típusú szállítózsalagokhoz

C400S

C500S

C650S

---

# Bevezető

Tisztelt Vásárló!

Köszönjük, hogy, megtisztelt bizalmával és termékünket választotta. Használatához sok sikert kívánunk!

## Tartalomjegyzék

Bevezető.....	2
Általános leírás.....	2
Biztonsági előírások.....	3
Kezelőszervek, üzemeltetés.....	4
Karbantartás, hibaelhárítás.....	5

## Általános leírás

A CarrierS (Standard) típusú szállítoszalagok ömlesztett és darabos áruk mozgatására lettek kifejlesztve, általános üzemi körülmények közötti működtetésre. Extrém körülmények közötti használatra alkalmasak a CarrierH (magas hőállóság) CarrierO (olaj, egyéb vegyszerálló) típusok. Standard modellek megfelelő időjárási körülmények között (száraz idő esetén) kültéren is alkalmazhatóak.(-20C°-+40C° tartományban)

A Carrier szállítoszalagok beállíthatóak vezérléssel ellátott rendszerbe, vagy kézi vezérléssel üzemeltethető kivitelben készülnek.

Az üzemeltetéshez 400V-os tápfeszültség szükséges, ennek becsatlakozása 5 pólusú csatlakozóval lehetséges. Kézi működtetésű szállítoszalagok esetén a vezérlőegységnek nincs szüksége a "O" vezetőre, ezért olyan hálózatokról is üzemeltethető, ahol csak 4 pólusú csatlakozás áll rendelkezésre.Ekkor megfelelő átalakítóra van szükség.

A tetszőleges hosszúságban gyártott szalagpályákat a terheléstől függően különböző teljesítményű hajtóművekkel szereljük.

A gumiheveder megcsúsúzása és megfelelő futása érdekében gumizással ellátott hajtódobokat alkalmazunk. Az alkalmazott szállítóhevederek a szállított anyag minőségétől függően igény szerint változtathatóak.

## Biztonsági előírások

Figyelem!

Kérjük a biztonságos üzemeltetés és saját testi épségének megóvása érdekében feltétlenül olvassa el!

Az alábbi előírásokat mindig tartsa be a személyi sérülések és az anyagi kár elkerülése érdekében!

A szállítópálya mozgatását, áthelyezését, telepítését minden esetben csak feszültségmentesítés után végezze!

Ügyeljen rá, hogy a szállítás, mozgatás során az elektromos vezetékek, kapcsolódoboz ne szenvedjenek sérülést! Ebben az esetben a gép nem helyezhető feszültség alá!

Mindíg ellenőrizze az elektromos alkatrészek, kábelek épségét, mielőtt csatlakoztatja a hálózathoz.

A berendezés csak megfelelően földelt hálózatról üzemeltethető. Nem megfelelő földelés áramütést okozhat.

Ha rendellenes zajt, szagot vagy füstöt észlel, azonnal kapcsolja le a berendezést a hálózatról!

Tisztítás, karbantartás során mindig áramtalanítsa a gépet! Ne tisztítsa a berendezést vízszugárral, különös tekintettel az elektromos alkatrészekre.

A gépet ne az elektromos csatlakozóval, hanem a kapcsolódoboz működtetőgombjaival indítsa és állítsa meg.

Ne nyúljon a berendezésbe üzemelés közben! A forgó, mozgó alkatrészek súlyos (halálos) sérülést okozhatnak. Használjon megfelelő, szoros, lógó részekről mentes védőruházatot, kösse le, ha hosszú a haja, ne viseljen hosszú nyakláncot, nehogy az üzemelő gép behúzza.

A munkaterületet tartsa tisztán a megcsúszás elkerülése érdekében. Üzemelő gép közelébe illetékteleneket, különösen gyerekeket ne engedjen.

A berendezést a balesetveszély elkerülése érdekében célszerű védőráccsal elkeríteni és könnyedén elérhető biztonsági "vészleállító" kapcsolót szerelni, amellyel veszély esetén gyorsan megállítható a működése. Ez opcionális, nem a gép tartozéka, megrendelhető.

A berendezést mindig vízszintes talajra állítsa, ellenkező esetben felborulhat és sérülést okozhat.

Meghibásodás esetén forduljon szakembereinkhez.

Hibabejelentés és szervíz: Belt-Service Kft. Mobil: 06-30/560-1936  
Tel./Fax.:06-1/4000-191

---

# Kezelőszervek, üzemeltetés

## Üzembehelyezés

Állítsa a gépet szilárd, vízszintes talajra. Az állítható lábakkal állítsa a kívánt magasságba a pályát. Rögzítse a csavarokkal a lábakat. Győződjön meg róla, hogy a pályában nincs-e idegen tárgy, ami a berendezés sérülését, vagy balesetveszélyt okozhat. Ellenőrizze a berendezés elektromos alkatrészei és a csatlakoztatni kívánt hosszabbító kábel sértetlenségét. Csatlakoztassa a hálózati kábelt a pálya oldalán lévő 5 pólusú csatlakozóba. A gép így üzemkész állapotba kerül.

## Kezelőszervek

A berendezés indítása a kapcsolódobozon lévő zöld gombbal végezhető.

A berendezés megállítására a piros kezelőgomb szolgál.

Győződjön meg róla, hogy nem áll-e fent balesetveszély és nyomja meg a zöld nyomógombot az indításhoz.

A megállításhoz nyomja meg a piros nyomógombot.

## Üzemeltetés

A szállítószalagot minden esetben üresen kell indítani a túlterhelés és a megcsúszás megakadályozása érdekében. A már mozgó szalagra ezután lehet a szállítandó anyagot ráadagolni. A szalagot célszerű úgy megállítani, ha az anyag már leadásra került a szalagról.

Üzemeltetés közben ügyeljen, hogy a környezeti hőmérséklet az előírt értékek(-20C°-+40C°) között legyen. Ne rakjon a gumihevederre szúrásra, vágásra alkalmas fémtárgyat, mert a heveder sérülését okozhatja.

A berendezés motorvédő áramkörrel van ellátva a hő- és zárlatvédelem érdekében.

A szállítószalag folyamatos működésre lett tervezve, ennek ellenére túlterhelés, vagy magas környezeti hőmérséklet esetén a hővédelem bekapcsolhat, ekkor várni kell, hogy lehűljön a hajtómű. Ez nem hiba, a berendezés meghibásodás elleni védelméül szolgál.

Ne rakjon a Standard típusú szállítószalag hevederre forró tárgyat, ez a heveder sérüléséhez vezethet. A szállított anyag maximális hőmérséklete 50C° lehet.

A hajtóművet a megfelelő hűtés biztosítása érdekében ne takarja le.

## Karbantartás, hibaelhárítás

### Karbantartás

A berendezés bizonyos időközönként karbantartást igényel. Ennek gyakorisága az üzemeltetés körülményeitől függ.

Karbantartás, tisztítás előtt mindig áramtalanítsa a gépet!

Heveder tisztítása: vízzel mosható, vigyázva, hogy az elektromos alkatrészekbe víz ne kerüljön. Standard heveder esetén a tisztítás során vegyszer, sav és olajok alkalmazását kerülni kell.

Görgők, hajtódobok: időnként meg kell tisztítani a ráakódott, feltapadt szennyeződésektől, mert ezek a heveder károsodását okozhatják. Tisztításuk mechanikus úton történhet.

Hajtómű: a hajtómű túlmelegedése ellen védő hűtőbordák tisztítása szükséges lehet. Vízzel semmi esetre sem tanácsos, inkább szárazon távolítsa el a felrakódásokat és a port.

Hajtóműolaj cseréje: 2000 üzemóránként szükséges (75W90 minőségű)

Csapágyak zsírzása: 500 üzemóránként szükséges

Szakszerű kivitelezése érdekében keresse szakembereinket.

### Hibaelhárítás

Ha nem működik a berendezés:

Ellenőrizze a hálózati csatlakozást. Ellenőrizze a hálózati tápfeszültség meglétét.

Vizsgálja meg a csatlakozó kábel sértetlenségét. Feszültségmentes állapotban ellenőrizze, hogy nincs-e idegen tárgy beszorulva a heveder és a dobok közé. Távolítsa el.

Ellenőrizze, hogy nem melegedett-e túl a hajtómű. Ekkor várjon vele, míg kihül.

Ellenőrizze a csapágyak állapotát, nem ment-e tönkre valamelyik és beállt.

Ha a hibakeresés és elhárítás nem hozott eredményt, ne álljon neki a javításnak, kérje szakembereink segítségét!



Minden, ami szállítószalag

Belt-Service Kft.

Budapest

Ostoros út 53.

Tel./Fax.: 06-1/4000-191

Mobil: 06-30/560-1936